

# KILPAILUOHJEET

## **Toimihenkilöt**

**Kilpailunjohtaja** Jani Harju

**Ratamestari** Vesa Joonas

**Valvoja** Mikko Ojanaho, OH

**Kuulutus** Tommi Uusimäki

**Tiedottaja** Jani Harju

**Lähdöt** Kyösti Mäkikyrö (1) ja Tarmo Uusitalo (2)

**Maali** Mauri Huusko

**Tulospalvelu** Antti Ekonoja

**Info** Markku Taivainen

**Ravintola** Raija Ekonoja

**Ensiapu** Krista Joonas

**Huolto** Jani Harju

## **Tuomarineuvosto**

Tuomarineuvoston puheenjohtaja Jouko Ekonoja, YllRa. Jäsenet Tero Taulavuori Alpi ja Taina Itkonen LapVe.

## **Säännöt**

Kilpailuissa noudatetaan Suomen Suunnistusliiton sääntöjä ja järjestäjän antamia ohjeita.

## **Kartta**

Mittakaava molempina päivinä kaikilla sarjoilla 1:10 000. Käyräväli 5 m. Molemmissa kilpailuissa on eri tulostekartta (6/2013). Kartan koko on lauantaina ykköslähdöstä lähtevillä A3 tai A4 sarjasta riippuen ja kakköslähdöstä lähtevillä (sarjat H/D10-14) A5. Sunnuntaina kartan koko on ykköslähdöstä lähtevillä A4 ja kakköslähdöstä lähtevillä A5. Kartta on nähtävillä lähtöpaikoilla.

## **Maasto**

Maasto on molempina päivinä nopeakulkuista kangasmaastoa. Korkeuseroja ei lauantaina juurikaan ole, sunnuntaina korkeuserot ovat maltilliset. Lauantaina kaikki ykköslähdön radoista ylittävät joen. Joen ylitys onnistuu merkityltä ylityspaikalta. Maantieylitykset kartan osoittamista paikoista.

## **Kilpailunumerot, tarkistuskortit ja rastinmäärittely**

Kaikki kilpailijat käyttävät kilpailunumeroita. Sama numero kumpanakin päivänä. Numerolaput ja hakaneulat ovat kilpailukeskuksessa naruun ripustettuina. Kilpailunumero kiinnitetään rintaan niin, että numero on helposti havaittavissa. Muista palauttaa numerosi sunnuntain kilpailun jälkeen tai jos et juokse sunnuntaina, niin jo lauantain kilpailun jälkeen. Kadonneesta numerosta veloitamme 10 euroa.

Numeroiden yhteydessä on saatavissa EMIT-tarkistuskortteja. Kilpailija vastaa itse tarkastuskortin käyttämisestä ja merkitsee kilpailunumeronsa korttiin.

### **Rastinmääritteet on painettu karttoihin.**

#### **Lähdöt**

Ensimmäiset lähdöt ovat lauantaina kello 12:00 ja sunnuntaina kello 10:00.

Lähtöjä on molempina päivinä kaksi kappaletta. Kilpailuohjeessa jäljempänä on kerrottu matkojen yhteydessä, mikä sarja lähtee miltäkin lähtöpaikalta.

Lauantaina lähtöön 1 johtaa sininen viitoitus, matkaa 1600 m. Lauantaina lähtöön 2 johtaa sininen/oranssi viitoitus, matkaa 200m.

Sunnuntaina lähtöön 1 johtaa sininen viitoitus, matkaa 700 m. Sunnuntaina lähtöön 2 johtaa sininen/oranssi viitoitus, matkaa 600 m.

Lähtöihin mennessä on noudatettava viitoitusta. Lähtöviitoitukset kulkevat pääosin maantien laidassa, mutta siitä huolimatta varaa riittävästi aikaa lähtöpaikalle siirtymiseen. Noudata varovaisuutta ja vältä yleisten teiden turhia ylityksiä. Vt. 21 on vilkasliikenteinen tie, joten kulje lähtöihin tien pientareella.

Lähtöön kutsutaan lähtöajan mukaan 4 min ennen lähtöä. Kolme minuuttia ennen lähtöä tapahtuu EMIT-kortin nollaus. Kaksi minuuttia ennen lähtöä on nähtävissä mallikartta. Minuutti ennen lähtöä kilpailija siirtyy sarjansa tunnuksella merkityn karttalokeron viereen. Lähtömerkin saatuaan kilpailija ottaa kartan sarjansa tunnuksella merkitystä lokerosta. Kilpailija vastaa itse siitä, että ottaa oikean kartan. **Sarjoissa H/D10-14 erilliset ohjeet jäljempänä.**

#### **EMIT-kilpailukortit**

Kilpailija on itse vastuussa elektronisen kilpailukorttinsa toimivuudesta ja siitä, että käyttää lähtöluettelossa mainittua kilpailukorttia. Kilpailun järjestäjä ei tule tarkistamaan/varmistamaan kilpailijan kilpailukortin oikeellisuutta ennen lähtöä. Jos kilpailija käyttää muuta kuin järjestäjälle ilmoitettua elektronista kilpailukorttia, suoritus hylätään (Suunnistuksen lajisääntö 11.518). Hylkäystä ei suoriteta H/D14 ja sitä nuoremmissa sarjoissa. Muutokset on ilmoitettava kilpailukeskuksen infoon ennen kilpailijan lähtöhetkeä.

Vuokrakortit on saatavilla infosta. Palauttamatta jätetystä EMIT-kortista veloitetaan 60 euroa.

#### **Mallirasti**

Mallirasti sijaitsee kilpailukeskuksessa.

#### **Maali**

Kaikki sarjat saapuvat samaan maaliin. Viimeiseltä rastilta on viitoitus maaliin. Kilpailussa käytetään maalileimausta, muista leimata. Maali suljetaan lauantaina klo 16:30 ja sunnuntaina klo 14:00. Karttaa ei kerätä pois maalissa kumpanakaan päivänä. Kartan näyttäminen maastoon vielä lähtemättömälle kilpailijalle on kielletty.

## **Juomarasti**

Lauantaina juomarasti maastossa sarjoissa H21A, H21B, H35, H40, H45, H50, H55, H18, H20, D21A (Vain A3-kartalla näkyy juoma-/ensiapurasti). Juomarastilla on tarjolla vettä.

## **Keskeyttäneet**

Keskeyttänyt kilpailija tulee normaaliin tapaan maaliin ja ilmoittaa leimantarkastuksessa keskeyttäneensä. **Kaikkien keskeyttäneiden on ehdottomasti ilmoitauduttava maalissa.**

## **Pesu**

Pesupaikkaa ei ole kilpailukeskuksessa.

## **WC**

Kilpailukeskuksesta löytyy WC-tilat (ulkovessat). Lähtöpaikoilla ei ole WC:tä.

## **Ensiapu**

Kilpailukeskuksessa on ensiapupaikka. Lisäksi lauantaina ensiapupaikka löytyy myös maastosta. Maastossa oleva ensiapupaikka on merkitty rastinmääritteisiin tai karttoihin (ei kuitenkaan lähtö 2:sta lähtevien karttoihin, koska he eivät käy kyseisellä alueella). Maastossa oleva ensiapupaikka on samassa paikassa kuin aiemmin mainittu juomarasti.

## **Muksula**

Kilpailukeskuksessa on muksula, johon on ollut ennakoilmoittautuminen.

## **Rastiralli ja kuntosuunnistus**

Rastirallina on mahdollisuus molempina päivinä kiertää RR-rata. Ilmoittautuminen ja maksu (3 euroa) infoon, josta annetaan tarkemmat ohjeet. Radalle voi lähteä lauantaina klo 12:30–13:00 ja sunnuntaina klo 10:30–11:00. Rastirallin lähtöön (lähtö 2) on matkaa lauantaina 200 m ja sunnuntaina 600 m.

Kuntosuunnistus on mahdollista, ilmoittautumalla infoon ja lunastamalla kartan sieltä (9 euroa). Kuntosuunnistus lähtee lähdöstä 1 ja maastoon pääsee lauantaina klo 12:30–13:30 ja sunnuntaina klo 10:30–11:00.

## **Ravintola**

Kilpailukeskuksen ravintolassa on tarjolla ruokaa (keittoruoka), kahvia, pullaa, makeisia, virvoitusjuomia yms.

## **Palkintojen jako**

Palkinnot jaetaan sunnuntaina yhteistuloksien mukaan. Palkittavien määrät ovat nähtävissä kilpailuohjeessa jäljempänä. Palkintojen jako on heti tulosten selvittyä. Seuraa kuulutusta.

## **Tulokset**

Tulostaululla sekä Pellon Ponnen suunnistusjaoston kotisivuilla. Kotisivuilla on nähtävissä kilpailun jälkeen myös väliajat.

## Sarjat, kilpailumatkat, lähdöt sekä palkittavien määrät

Sarja	Matka la (km)	Matka su (km)	Palkittavat	Lähtö
H21A	12,7	6,1	3	1
H21B	7,9	5,4	1	1
H21C	4,3	3,3	1	1
H35	10,4	5,4	1	1
H40	9,2	5,0	1	1
H45	9,2	5,0	2	1
H50	7,9	4,8	3	1
H55	7,9	4,8	3	1
H60	5,7	3,6	3	1
H65	5,7	3,6	3	1
H70	4,3	3,3	1	1
H75	4,3	3,3	2	1
H80	3,1	2,6	1	1
H20	10,4	5,4	1	1
H18	9,4	5,2	1	1
H16	6,9	2,9	3	1
H14	3,4	2,6	2	2
H13	3,1	2,4	2	2
H12	2,5	2,0	3	2
H12TR	1,9	2,0	2	2
H10RR	2,0	2,0	<b>kaikki</b>	2
D21A	9,5	5,2	3	1
D21C	3,1	2,6	1	1
D35	6,3	3,9	1	1
D40	6,3	3,9	2	1
D45	6,0	3,9	2	1
D50	6,0	3,9	1	1
D55	4,7	3,3	1	1
D60	4,7	3,3	1	1
D65	4,4	2,9	1	1
D70	4,4	2,9	1	1
D75	3,1	2,6	1	1
D20	6,9	4,2	1	1
D18	6,3	3,9	1	1
D16	5,7	3,6	1	1
D14	3,4	2,6	1	2
D13	3,1	2,4	2	2
D12	2,5	2,0	3	2
D12TR	1,9	2,0	3	2
D10RR	2,0	2,0	<b>kaikki</b>	2
N-AVOIN	4,3	3,3	<b>kaikki</b>	1
KUNTO	5,3	3,9	arvotaan osallistujien kesken	1

## **Lasten sarjojen erityisohjeet (lähtö 2, sarjat H/D10-14)**

Rastirakennelma on samanlainen kuin muillakin radoilla. Mallirasti kilpailukeskuksessa, jossa voi myös harjoitella leimausta.

Kartan mittakaava on 1:10 000. Kartta on muovikotelossa ja sen koko on A5. Rastinmääritteet ovat kartassa.

RR-radoilla ei ole erillisiä rastinmääritteitä. Rastit on merkitty koodeilla RR111, RR112, RR113, jne.

Kilpailunumerot ovat kilpailukeskuksessa. Samassa paikassa on EMIT-tarkastuskortteja. Pyydä toimitsijalta apua, jos tarvitset. Merkitse tarkastuskorttiin kilpailunumerosi.

Lauantaina ja sunnuntaina lähtö 2, jonne johtaa lauantaina ja sunnuntaina sininen/oranssi viitoitus.

Lähtöpaikalla kilpailija voi siirtyä esilähtökarsinaan 5 minuuttia ennen lähtöä. Esilähdössä on jokaisen sarjan kartat nähtävillä. Karttoihin on merkitty karttapiste (kolmio) ja kartta on suunnattu oikeinpäin. Rastireitin ja tukireitin kartoissa on myös rata piirretty. Kilpailija kutsutaan 4 min ennen lähtöaikaa lähtökarsinaan, jossa EMIT-kortti tarkistetaan. 3 min ennen lähtöä EMIT-kortti nollataan. RR-sarjalaisille annetaan kartta 2 min ennen lähtöhetkeä ja opastaja näyttää kartasta lähdön sijainnin ja opastaa viitoitukselle. Muut kilpailijat saavat kartan 1 min ennen lähtöhetkeä, halutessaan he saavat myös opastusta.

RR/TR-viitoitus on merkitty maastoon yhtenäisellä valkoisella siimarilla. Lisäksi puiden oksilla roikkuu varamerkintänä oransseja nauhoja. RR-radan pituus on mitattu viitoitusta pitkin.

RR-sarjojen viimeinen maalarasti on samassa paikassa kuin muillakin sarjoilla.

H/D10RR-sarjoissa ketään ei hylätä puuttuvan leiman takia, vaan loppu-aikaan lisätään 10 min jokaisesta puuttuvasta leimasta.

**Rastien löytämisen iloa karun maan ja villin kansan Orajärvellä!**

**Pellon Ponsi**